

N8 Vollanschluss Alpnach Süd

- Kreisel Industrie
- Unterhalts- und flankierende Massnahmen Brünigstrasse



Kanton
Obwalden

Hoch- und Tiefbauamt HTA

Chronologie

- 2002: Generelles Projekt «Lastwagenparkplatzprojekt»
- 2011 – 2013: ASTRA: Generelles Projekt «VAS Alpnach Süd»
- 2013: Auflage Generelles Projekt
- 2015: Bewilligung Generelles Projekt durch Bund
- 2015 – 2017: ASTRA: Ausführungsprojekt «VAS Alpnach Süd»
- 2016 – 2017: Kanton: Vorprojekte «Provisorische flankierende Massnahmen Brünigstrasse» und «Kreisel Industrie»
- 2017: ASTRA: Auflage Ausführungsprojekt «VAS Alpnach Süd»
- 2018: Kanton und Gemeinde: Erteilung Objektkredite «Provisorische flankierende Massnahmen Brünigstrasse» und «Kreisel Industrie» durch Gemeinde und Kanton («definitive Gestaltung und Sanierung Brünigstrasse» später zwischen 2025 und 2030 geplant)
- Mitte 2020: ASTRA: Bewilligung Ausführungsprojekt «VAS Alpnach Süd» (Verzug durch Einsprachen rund 2 Jahre)



Ausgangslage 2018

- Ausbau des bestehenden Halbanschlusses Alpnach Süd zu einem Vollanschluss (VAS) durch den Bund (geplant 2019/20)
- Als Bedingung für die Realisierung des Vollanschlusses müssen die Projektbewilligungen und -kredite folgender kommunalen und kantonalen Teilprojekte vorliegen:
 - Kreisel Industrie (Kanton, geplant 2019/20)
 - Provisorische flankierende Massnahmen Brünigstrasse (Gemeinde, geplant 2021)



Projektüberprüfung 2019

- Verzug wegen Einsprachen gegen ASTRA Projekt «VAS Alpnach Süd»
- Überprüfung der Teilprojekte «Kreisel Industrie» und «Provisorische flankierende Massnahmen Brünigstrasse» (Projektziele, neue Lärmschutzvorschriften, vertiefte Zustandsaufnahmen Strassenbeläge, Verkehrsgutachten T30, Kosten) im Rahmen der Bauprojekterarbeitung.
- Entscheid 1: Ein koordiniertes Strassenplanverfahren für die beiden Teilprojekte unter Federführung Kanton (Bündelung möglicher Einsprachen)
- Entscheid 2: Bündelung aller im Projektperimeter anstehenden Massnahmen (Lärmschutz, Gestaltung, Belagssanierungen und -verstärkungen, Verkehrssicherheitsmassnahmen, Schulwegsicherung, Veloführung, Erhöhung Fussgängersicherheit).
Kostenoptimierte Zusammenführung der «provisorischen flankierenden Massnahmen Brünigstrasse» und der «definitiven Gestaltung und Sanierung Brünigstrasse».

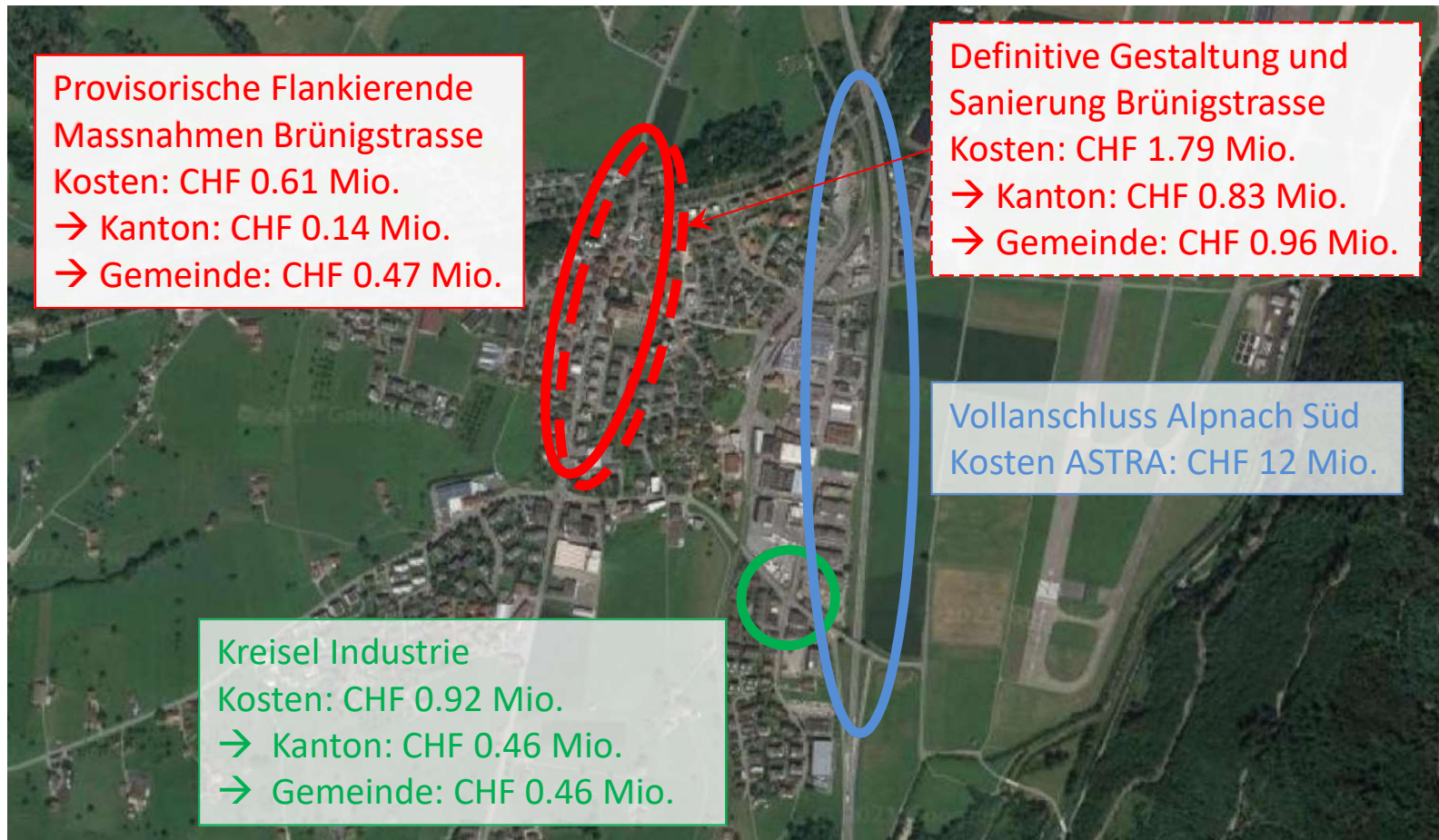


Projektziele

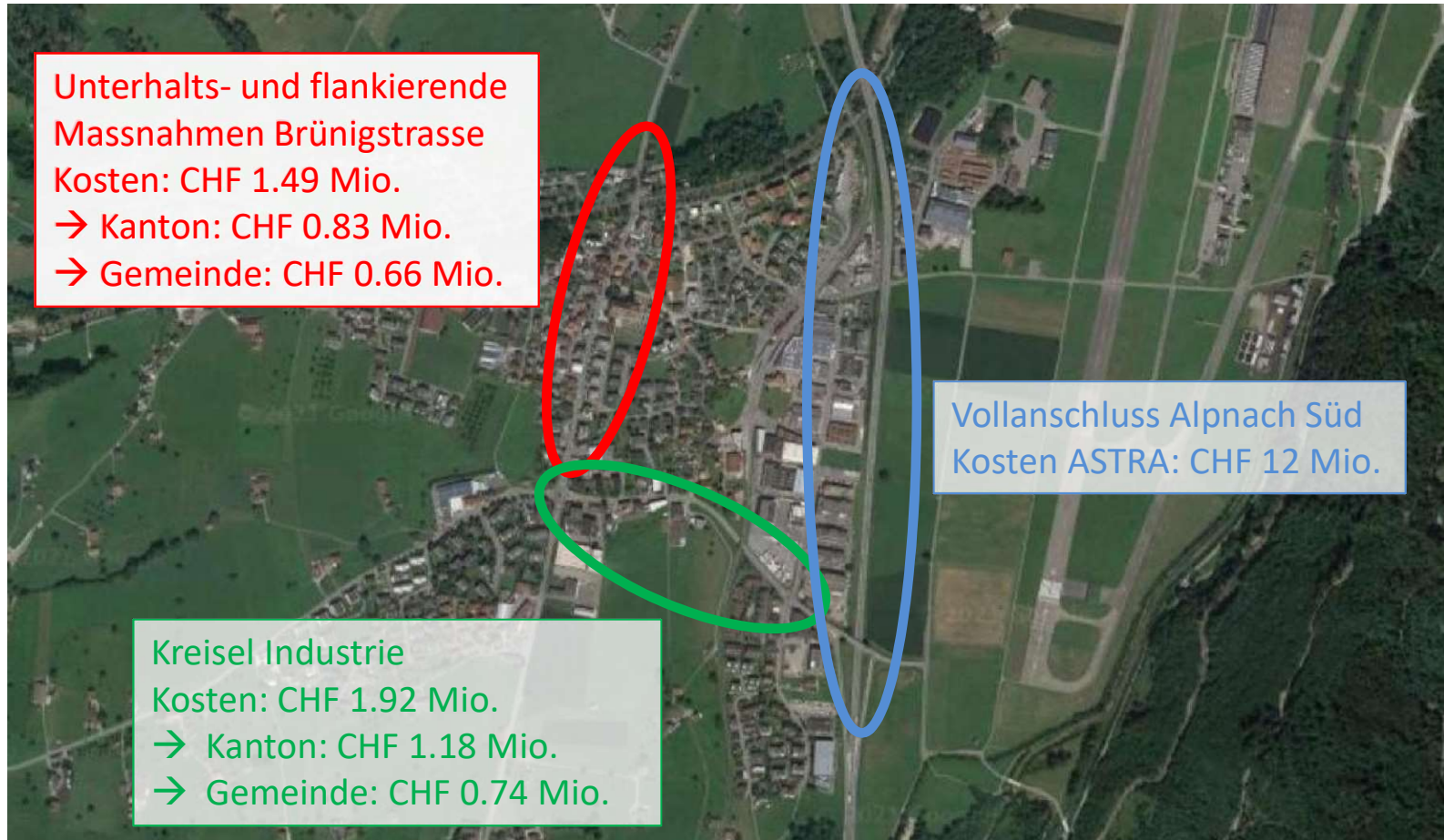
- Erhöhung der **Aufenthalts- und Lebensqualität** im Dorf
- Die **Attraktivität** des Zentrums als Einkaufs-, Lebens-, und Wohnstandort ist gesteigert und auf künftige Bedürfnisse ausgelegt
- Verbesserung der **Verkehrssicherheit** für alle Verkehrsteilnehmer, insbesondere für Velofahrende und Fussgänger
- Halbierung des **Verkehrs** durch das Dorf
- Die **Lärmgrenzwerte** sind eingehalten, die nötigen Massnahmen dafür sind definiert
- Bessere und direktere **Anbindung** der im Südosten von Alpnach gelegenen **Industrie- und Gewerbezone**



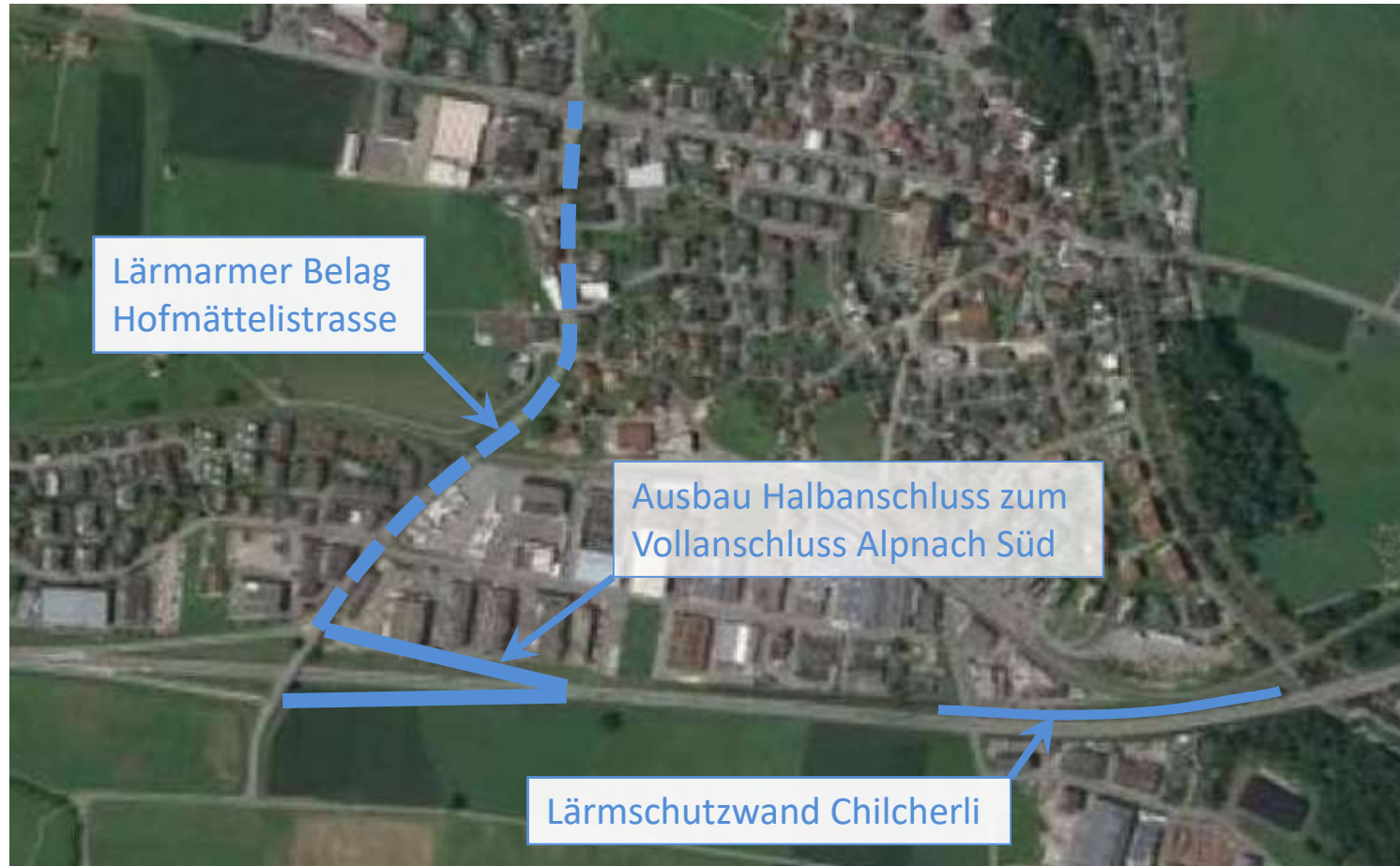
Übersicht Teilprojekte – Stand 2018



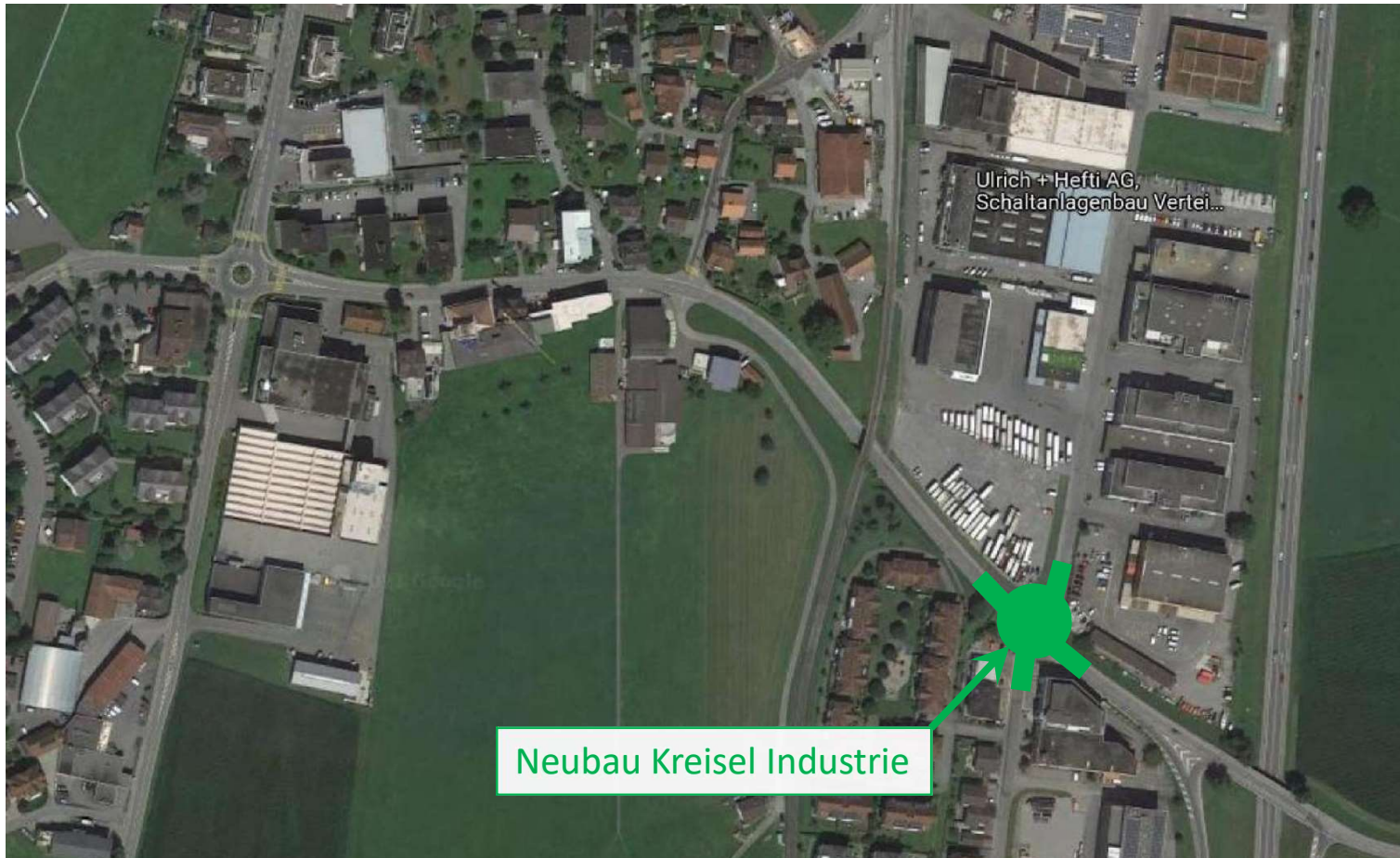
Übersicht Teilprojekte – Bauprojekt 2021



Vollanschluss Alpnach Süd – Projekt 2018/2021



Kreisel Industrie – Vorprojekt 2018



Kreisel Industrie – Bauprojekt 2021



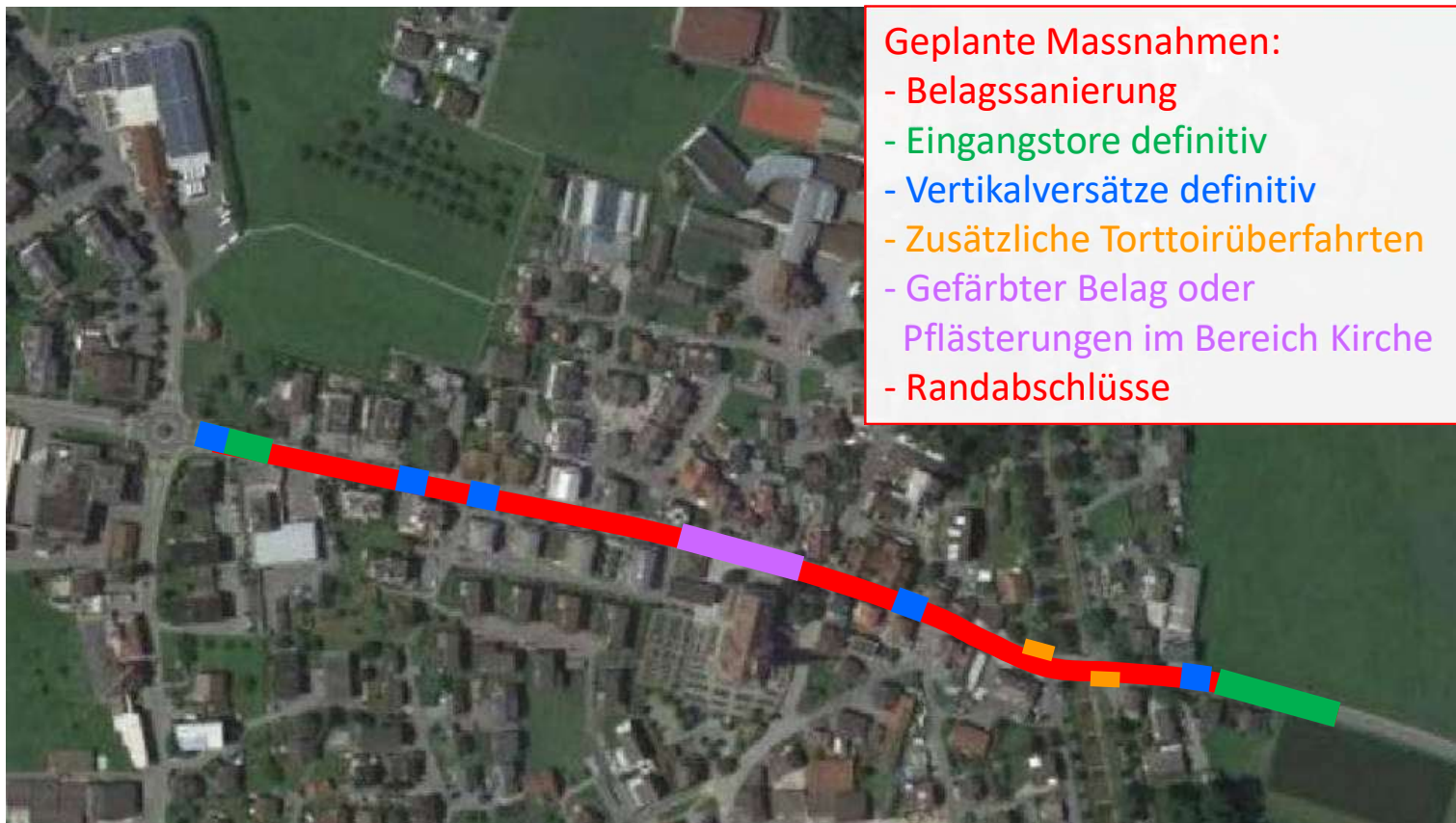
Flankierende Massnahmen – Vorprojekt 2018

Provisorische flankierende Massnahmen Brünigstrasse



Flankierende Massnahmen – Vorprojekt 2018

Definitive Gestaltung und Sanierung Brünigstrasse
Realisierung 2025 bis 2030



Unterhalts- und Flankierende Massnahmen – Bauprojekt 2021



Kreisel Industrie – Kostenentwicklung

Kreisel Industrie	Vorprojekt Objektkredit 2018 (Genauigkeit ± 20%)			Bauprojekt 2021 Kostenvoranschlag (Genauigkeit ± 10%)		
	Gesamtkosten	Kanton	Gemeinde	Gesamtkosten	Kanton	Gemeinde
Kosten	0.92	0.46	0.46	0.92	0.46	0.46
Belagssanierung und Verstärkung Hofmättelstrasse und Kreisel Hofmätteli				0.55	0.55	
Verbesserung Fussgänger- und Schulwegsicherheit Dorfli				0.06	0.03	0.03
Verbesserung Fussgängersicherheit Industriestrasse				0.16		0.16
Verstärkung Belag Kreisel Industrie				0.10	0.05	0.05
Planungskosten Weiterentwicklung Projekt, Lärmgutachten				0.13	0.09	0.04
Differenz				1.00	0.72	0.28
Total	0.92	0.46	0.46	1.92	1.18	0.74

Betrag in Mio. Franken inkl. 7.70% Mehrwertsteuer

Inkl. Anteil Verkehrsmonitoring

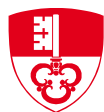
Exkl. Anteil Verkehrsmonitoring



Flankierende Massnahmen – Kostenentwicklung

Unterhalts- und flankierende Massnahmen Brünigstrasse	Vorprojekt Objektkredit 2018 (Genauigkeit ± 20%)			Bauprojekt 2021 Kostenvoranschlag (Genauigkeit ± 10%)		
	Gesamtkosten	Kanton	Gemeinde	Gesamtkosten	Kanton	Gemeinde
Kosten	0.61	0.14	0.47	0.61	0.14	0.47
Steinbänder als optische Einengung				0.10	0.05	0.05
Flächendeckender, lärmärmer Belag statt Vertikalversätze				0.13	0.13	
Zusätzliche Trottoirüberfahrten				0.05		0.05
Trottoirverlängerung Brünigstrasse 5 (Fussgängersicherheit)				0.06		0.06
Sanierung Strassenentwässerung / Ersatz alte Schachtdeckel				0.11	0.08	0.03
Lärmsanierungsprojekt und Verfahren Lärm-Nachsanierung				0.05	0.05	
Belagssanierung auf ganzer Länge Projektperimeters				0.28	0.28	
Eigenleistungen HTA				0.10	0.10	
Differenz				0.88	0.69	0.19
Total	0.61	0.14	0.47	1.49	0.83	0.66

Betrag in Mio. Franken inkl. 7.70% Mehrwertsteuer



Flankierende Massnahmen – Kostenvergleich

Definitive Gestaltung und Sanierung Brünigstrasse
in 2 Etappen, wie 2018 ursprünglich vorgesehen, im Vergleich zu Bauprojekt 2021

	Bauprojekt 2021 Kostenvoranschlag (Genauigkeit ± 10%)			Definitive Gestaltung und Sanierung Brünigstrasse Stand Kostenvoranschlag 2021 (Genauigkeit ± 10%)		
	Gesamtkosten	Kanton	Gemeinde	Gesamtkosten	Kanton	Gemeinde
Kosten				1.79	0.83	0.96
Wegfall Erstellen definitives Eingangstor Nord	-0.13		-0.13			
Wegfall Erstellen definitive Vertikalversätze aufgrund Belagssanierung auf ganzer Länge	-0.08		-0.08			
Wegfall gefärbter Belag im Bereich Kirche	-0.04		-0.04			
Wegfall Markierung Längsstreifen entlang Strassenränder	-0.02		-0.02			
Wegfall Anpassen Entwässerung aufgrund Vertikalversätze	-0.03		-0.03			
Differenz	-0.30	0.00	-0.30			
Total	1.49	0.83	0.66	1.79	0.83	0.96

Betrag in Mio. Franken inkl. 7.70% Mehrwertsteuer



Grobterminplan

- Sommer 2022: Auflage Gesamtprojekt
- 2023: Bau «Kreisel Industrie»
- 2024/2025: Start Bau Vollanschluss N8
- 2025: Sanierung Hofmättelstrasse
- Ende 2025: Inbetriebnahme Vollanschluss N8
- 2026: Bau «Unterhalts- und flankierende Massnahmen Brünigstrasse»



Fragen

