



Öffentliche Informationsveranstaltung



Begrüssung



Heinz Krummenacher
Gemeindepräsident

Moderation



Regula Gerig
Vorsteherin Departement
Bau und Unterhalt



Vollanschluss N8, Kreisel «Industrie», flankierende Massnahmen Brünigstrasse

3 Eigentümer

Projektleitung

Bund

Vollanschluss

Kanton

Kreisel Industrie

Gemeinde

flankierende Massnahmen
Brünigstrasse



5. Information Kanton, Kreisel Industrie



Josef Hess
Kanton Obwalden
Regierungsrat
und Baudirektor



Jörg Stauber
Kanton Obwalden
Leiter Hoch- und Tiefbauamt

Vollanschluss Alpnach Süd mit den 3 Teilprojekten



Themen:

- **politische Sicht**
- **Unterstützung des Regierungsrats**
- **Projekt Kreisel**



Politische Sicht, Unterstützung des Regierungsrats

- Ausgangslage des Gesamtprojekts
- im Richtplan 2006 – 2020 enthalten
- Bundesratsentscheid vom 14. Januar 2015 mit Genehmigung «Generelles Projekt Vollanschluss» und der Zuständigkeitsregelung der 2 Teilprojekte ausserhalb des Nationalstrassenperimeters
- Regierungsratsbeschluss vom 27. März 2018 Verabschiedung Kreditvorlage an Kantonsrat
- Bericht des Regierungsrats an den Kantonsrat zu einem Objektkredit für das Projekt «Vollanschluss»
- Traktandum Kantonsratssitzung vom 24./25. Mai 2018



Teilprojekt

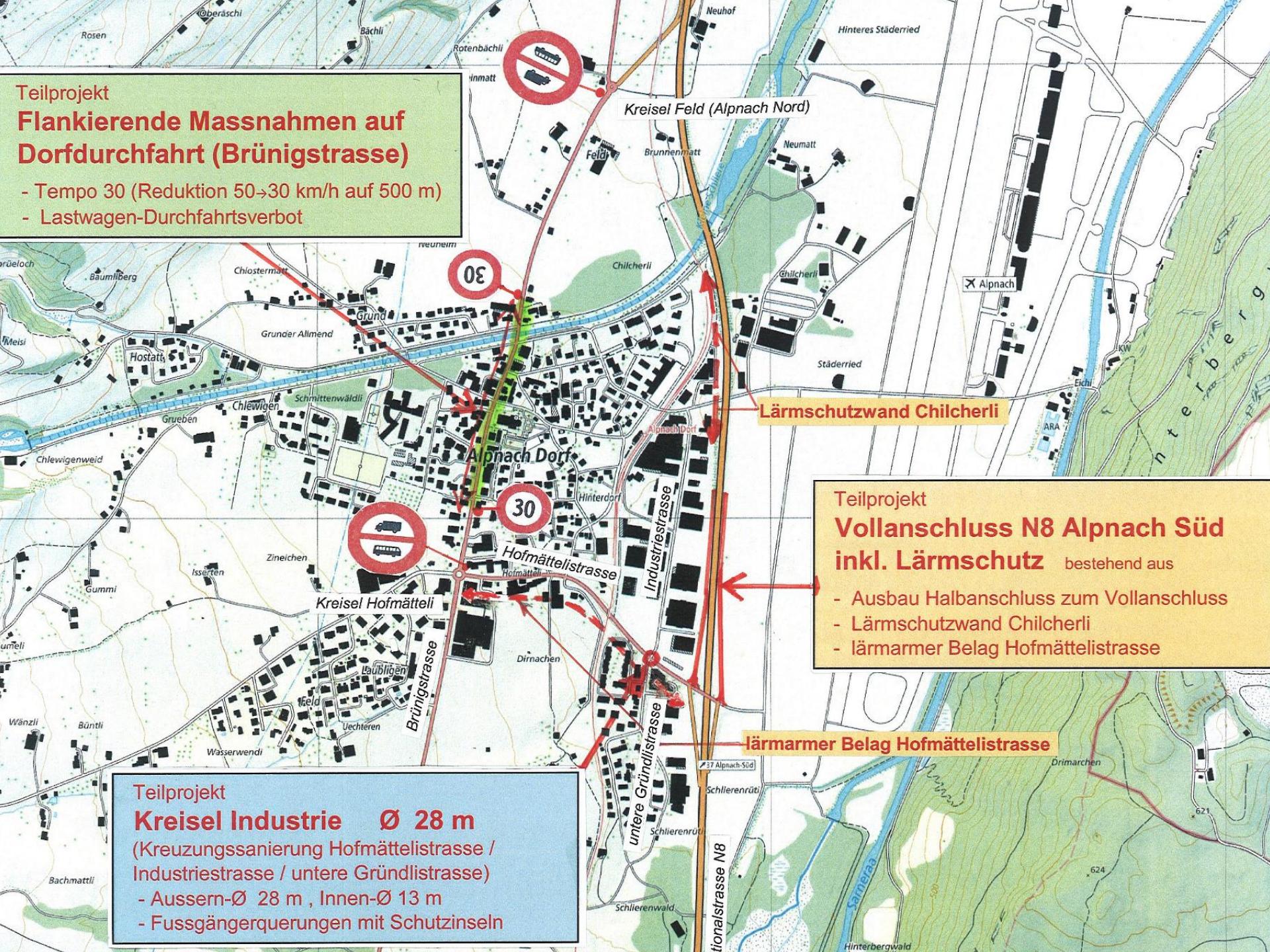
Flankierende Massnahmen auf Dorfdurchfahrt (Brünigstrasse)

- Tempo 30 (Reduktion 50→30 km/h auf 500 m)
- Lastwagen-Durchfahrtsverbot

Teilprojekt

Kreisel Industrie Ø 28 m

(Kreuzungssanierung Hofmättelistrasse / Industriestrasse / untere Gründlistrasse)
- Aussern-Ø 28 m , Innen-Ø 13 m
- Fußgängerquerungen mit Schutzinseln



Teilprojekt

Vollanschluss N8 Alpnach Süd inkl. Lärmschutz bestehend aus

bestehend aus

- Ausbau Halbanschluss zum Vollanschluss
- Lärmschutzwand Chilcherli
- lärmärmer Belag Hofmättelistrasse

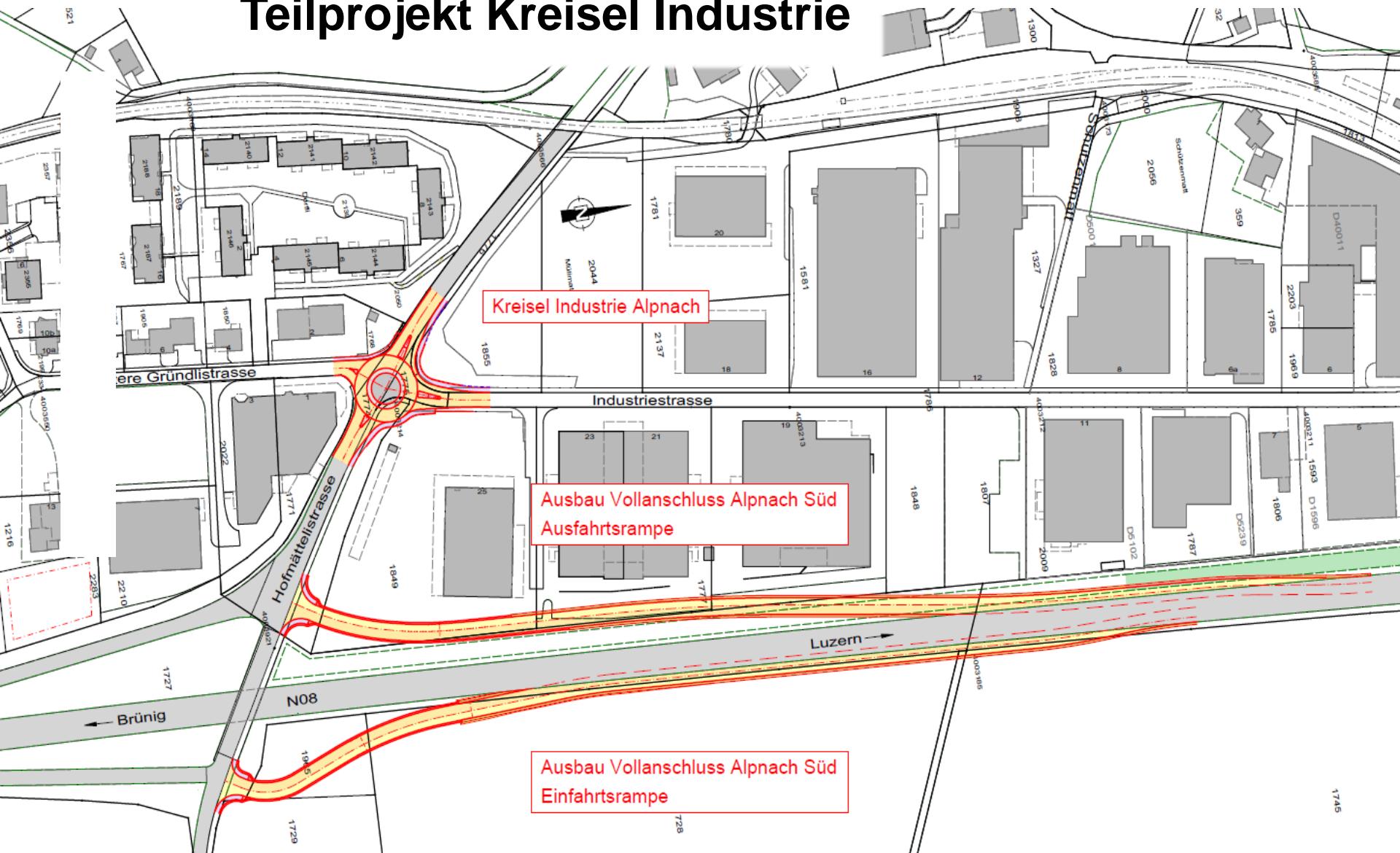
lärmärmer Belag Hofmättelistrasse

Teilprojekt N8 Vollanschluss Alpnach inkl. Lärmschutz

- Bauherr Bund
- Plangenehmigungsverfahren läuft (UVEK)
- Hauptbauwerke:
 - ◊ 2 Rampenbauwerke
 - ◊ Lärmschutzwand Chilcherli
 - ◊ Lärmarmer Belag Hofmättelistrasse
- Baukosten 12 Millionen Franken
- Verkehrliche Wirkung mit neuem Vollanschluss
DTV (Fahrzeuge pro Tag), Zahlen 2019:
 - ◆ Brünigstrasse Dorfzentrum 10'700 Fz → 5'700 Fz **(- 40 %)**
 - ◆ Hofmättelistrasse (nach Kreisel) 6'100 Fz → 10'500 Fz **(+ 70 %)**



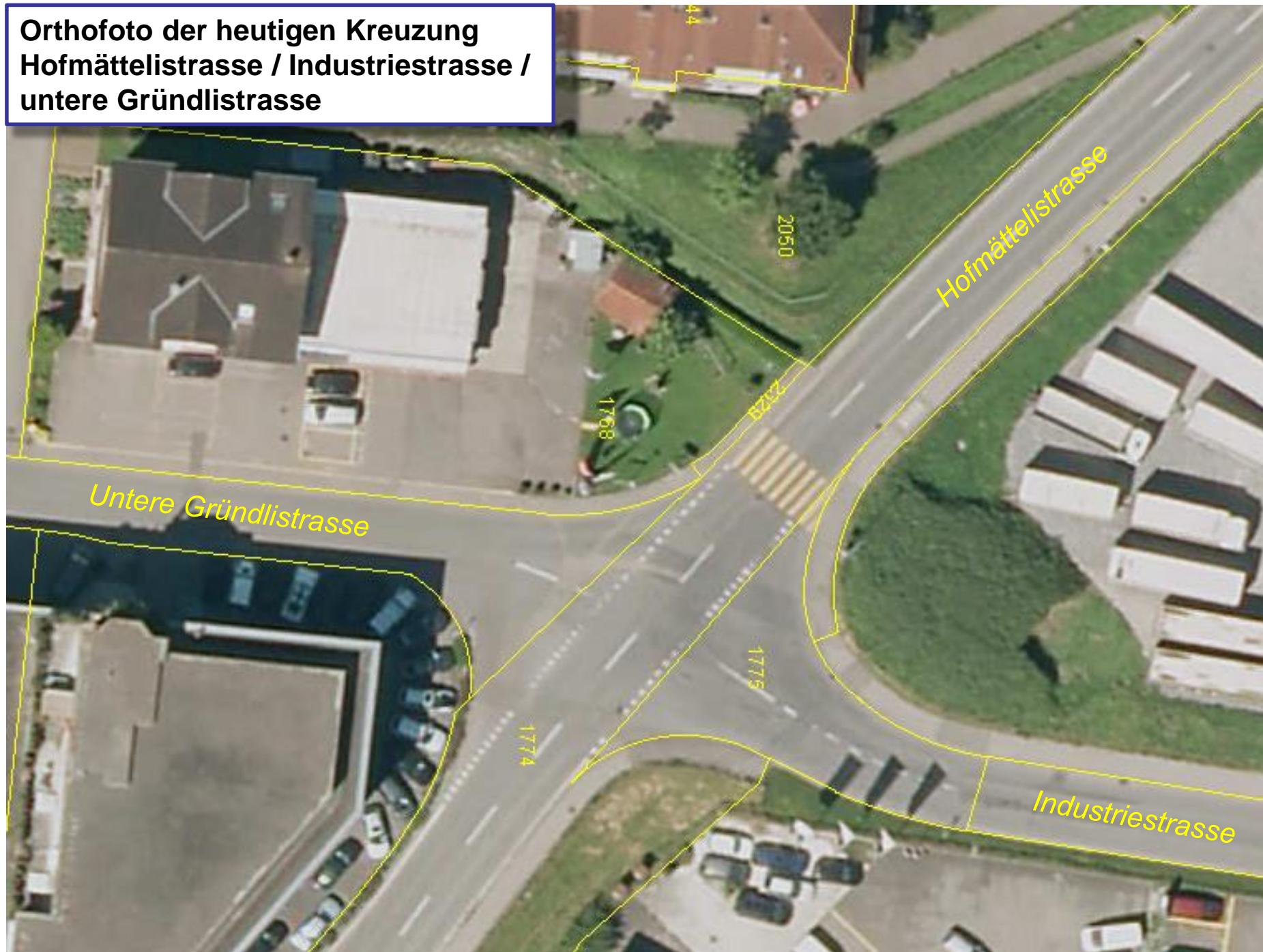
Teilprojekt Kreisel Industrie





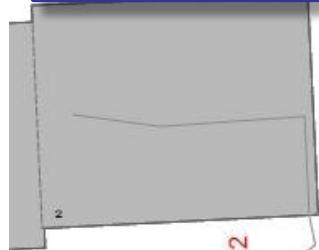


Orthofoto der heutigen Kreuzung
Hofmättelistrasse / Industriestrasse /
untere Gründlistrasse

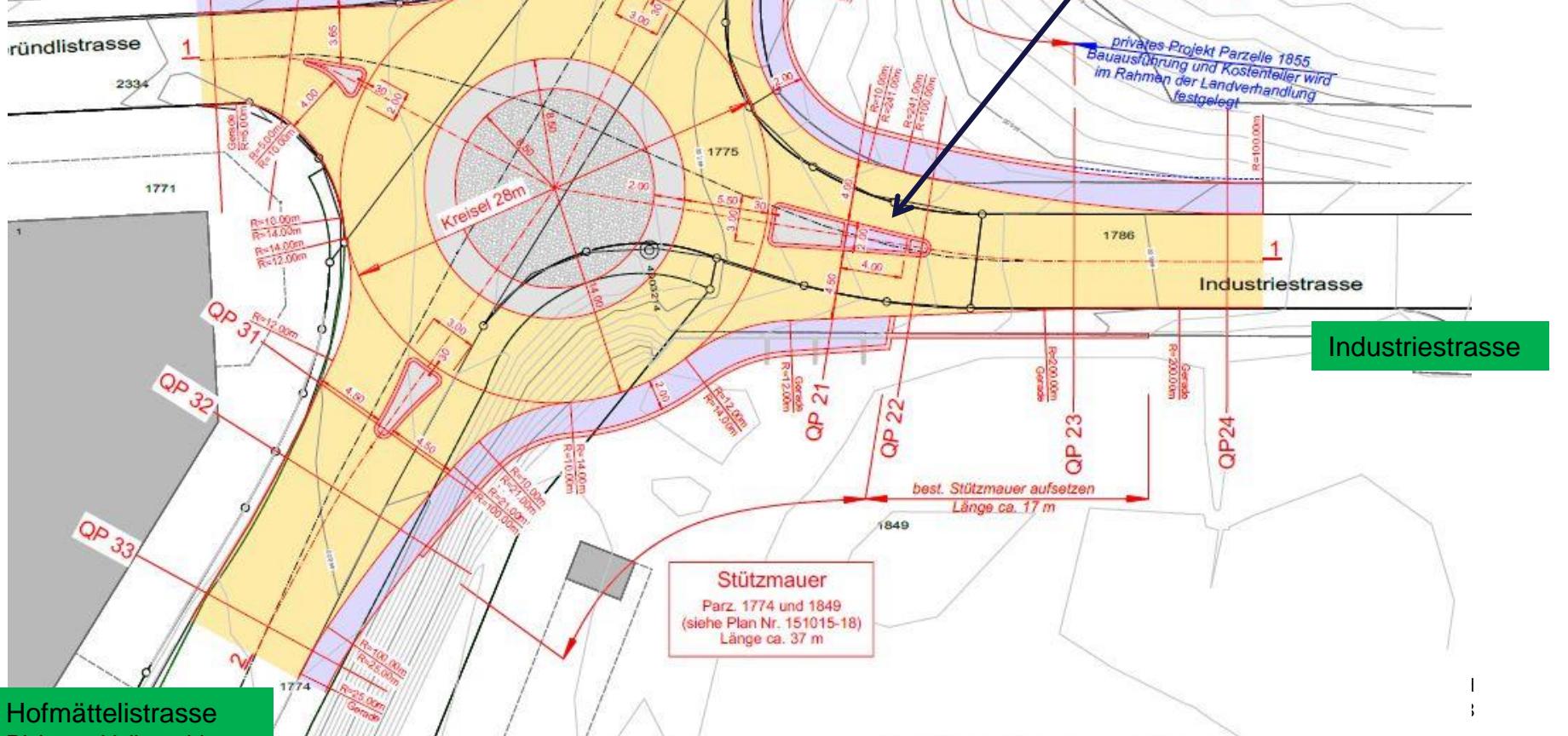


Situation

Hofmättelistrasse
Richtung Brünigstrasse



Untere Gründlistrasse



Teilprojekt Kreisel Industrie

Projektziele

- Kapazitätserhöhung der Kreuzung
- Verbesserung Verkehrssicherheit für eine Kreuzung mit 4 Zufahrten
- Optimierung Fahrbahngeometrie für Schwerverkehr in Richtung Industrie
- Verbesserung für Langsamverkehr (2 Fußgängerübergänge mit Schutzinseln)
- Zeitlich auf Bau Vollanschluss abgestimmte Realisierung



Teilprojekt Kreisel Industrie

Technische Zahlen

- Kreisel mit 4 Ein- und Ausfahrtsstrassen
- Aussendurchmesser \varnothing 28 m
- Innendurchmesser \varnothing 13 m
- Gestaltung Kreisel Innenring durch Gemeinde
- 2 Fussgängerquerungen mit Schutzinseln
- Strassenfläche ca. 1'750 m²
inkl. Anpassung Ein- und Ausfahrtsstrassen und Gehwege
- Belag: voraussichtlich Asphalt
(Beton als Alternative noch offen)



Teilprojekt Kreisel Industrie

Technische Zahlen

- Kosten: 920'000.— Franken
(Preisbasis 2016, inkl. MwSt., Genauigkeit +/- 10 %)
- Kostenteiler: 50 % Kanton und 50 % Gemeinde Alpnach
Eigentümer der 4 Zufahrtsstrassen:
2 x Gemeinde und 2 x Kanton
- Bauausführung: ca. 2019
in Abhängigkeit der Bautermine Vollanschluss
- Bauzeit: ca. 10 – 15 Wochen (Hauptarbeiten)
- Notwendige Entscheide und Verfahrensschritte:
 - Kanton:
 - ◆ Baubewilligung durch RR nach Kantonsstrassengesetz
 - ◆ Objektkreditgenehmigung durch Kantonsrat
 - Gemeinde:
 - ◆ Projektzustimmung Gemeinderat
 - ◆ Kreditgenehmigung (Volksabstimmung)



Terminplan

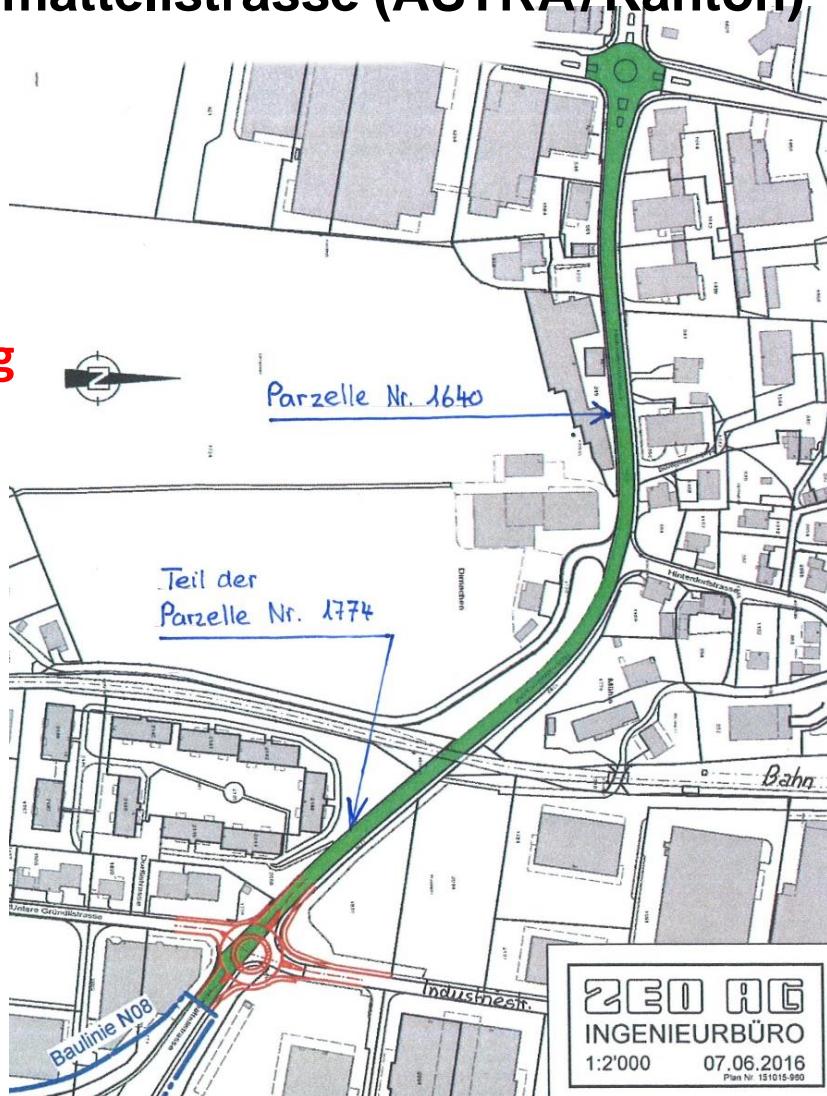
Stand 14. Juni 2017

	Jahr	2016				2017				2018				2019				2020				2021				
		Quartal	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1 Vollanschluss (Bundesamt für Strassen ASTRA)																										
Bearbeitung Projekt inkl. Lärm																										
Planauflage (Bundesverfahren)																										
Plangenehmigungsverfahren UVEK																										
Genehmigung UVEK																										
Submissionen, Bau																										
2 Kreisel Industriestrasse und Flankierende Massnahmen Dorf (Kanton, Gemeinde)																										
Bearbeitung Projekte																										
Planauflage (Kantonales Verfahren)																										
Projektgenehmigung Regierungsrat																										
Kreditgenehmigungen Kanton, Gemeinde																										
Submissionen, Bau: Kreisel																										
Submissionen, Bau: flankierende Massnahmen																										



Perimeterbereinigung Nationalstrasse bei der Hofmättelistrasse (ASTRA/Kanton)

- Hofmättelistrasse gehört seit Bau durch die Nationalstrasse (ca.1970) dem Bund
- Heute ist eine **Perimeterbereinigung pendent** weil ...
 - ⇒ Definition
Nationalstrassenperimeter:
«...bis vor die erste leistungsfähige Anschlusskreuzung...»
- Hofmättelistrasse wird Kantonsstrasse bis und mit Kreuzung Industriestrasse (grüne Fläche auf Plan)



Perimeterbereinigung Nationalstrasse bei der Hofmättelistrasse (ASTRA / Kanton)



- Vereinbarter Zeitpunkt für Eigentumsänderung: nach Bewilligung des Vollanschlussprojekts durch UVEK, frühestens **Mitte 2018**
- anschliessend **Planauflage** der Projektteile Kreisel Industrie und flankierende Massnahmen auf der Brünigstrasse; nach kantonalem Verfahren
(Bewilligungsbehörde: Regierungsrat)

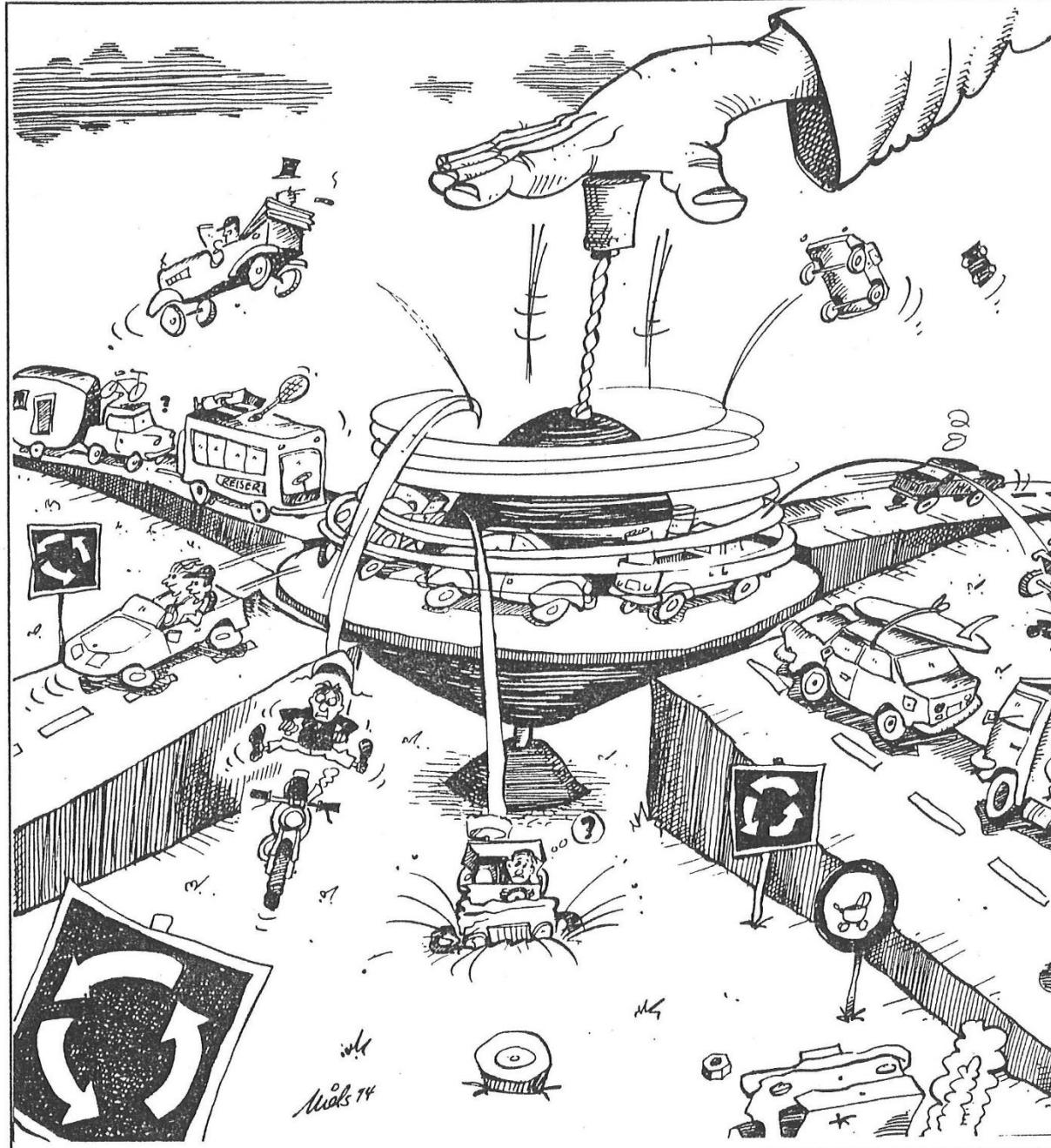




**Danke für die
Aufmerksamkeit**



Bau- und Raumplanungsdepartement



Kreisel sorgen für flüssigeren Verkehr...

Karikatur Niels Kneubühl