



Öffentliche Informationsveranstaltung

Begrüssung



Heinz Krummenacher
Gemeindepäsident

Moderation



Regula Gerig
Vorsteherin Departement
Bau und Unterhalt



Vollanschluss N8, Kreisel «Industrie», flankierende Massnahmen Brünigstrasse

3 Eigentümer

Bund

Kanton

Gemeinde

Projektleitung

Vollanschluss

Kreisel Industrie

flankierende Massnahmen
Brünigstrasse

5. Information Kanton, Kreisel Industrie



Josef Hess
Kanton Obwalden
Regierungsrat
und Baudirektor



Jörg Stauber
Kanton Obwalden
Leiter Hoch- und Tiefbauamt

Vollanschluss Alpnach Süd mit den 3 Teilprojekten

Themen:

- **politische Sicht**
- **Unterstützung des Regierungsrats**
- **Projekt Kreisel**



Politische Sicht, Unterstützung des Regierungsrats

- Ausgangslage des Gesamtprojekts
- im Richtplan 2006 – 2020 enthalten
- Bundesratsentscheid vom 14. Januar 2015 mit Genehmigung «Generelles Projekt Vollanschluss» und der Zuständigkeitsregelung der 2 Teilprojekte ausserhalb des Nationalstrassenperimeters
- Regierungsratsbeschluss vom 27. März 2018 Verabschiedung Kreditvorlage an Kantonsrat
- Bericht des Regierungsrats an den Kantonsrat zu einem Objektkredit für das Projekt «Vollanschluss»
- Traktandum Kantonsratssitzung vom 24./25. Mai 2018



Teilprojekt
**Flankierende Massnahmen auf
Dorfdurchfahrt (Brünigstrasse)**

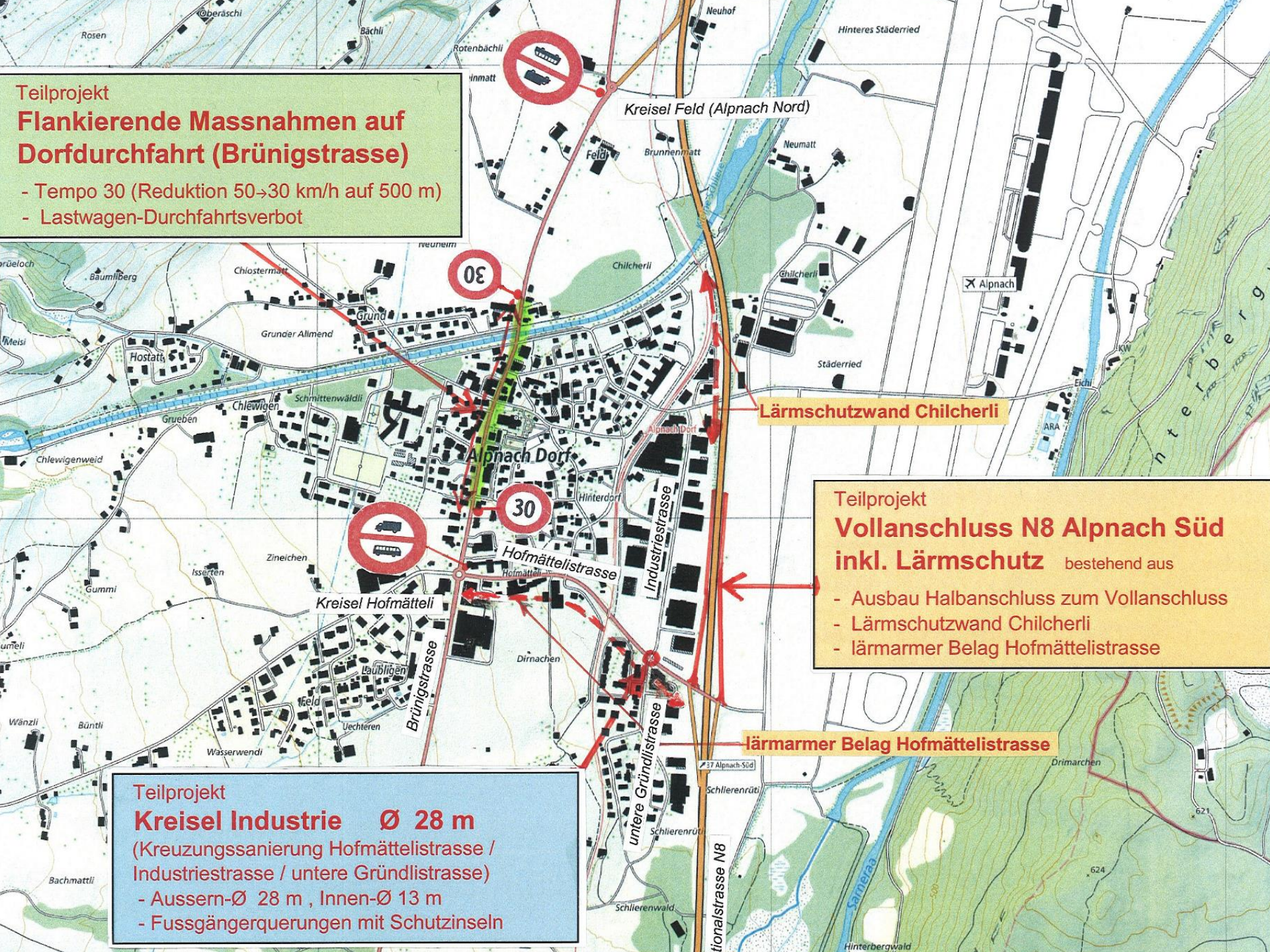
- Tempo 30 (Reduktion 50→30 km/h auf 500 m)
- Lastwagen-Durchfahrtsverbot

Teilprojekt
**Vollanschluss N8 Alpnach Süd
inkl. Lärmschutz** bestehend aus

- Ausbau Halbanschluss zum Vollanschluss
- Lärmschutzwand Chilcherli
- lärmarmen Belag Hofmättelstrasse

Teilprojekt
Kreisel Industrie Ø 28 m
(Kreuzungssanierung Hofmättelstrasse /
Industriestrasse / untere Gründlistrasse)

- Aussern-Ø 28 m, Innen-Ø 13 m
- Fussgängerquerungen mit Schutzinseln

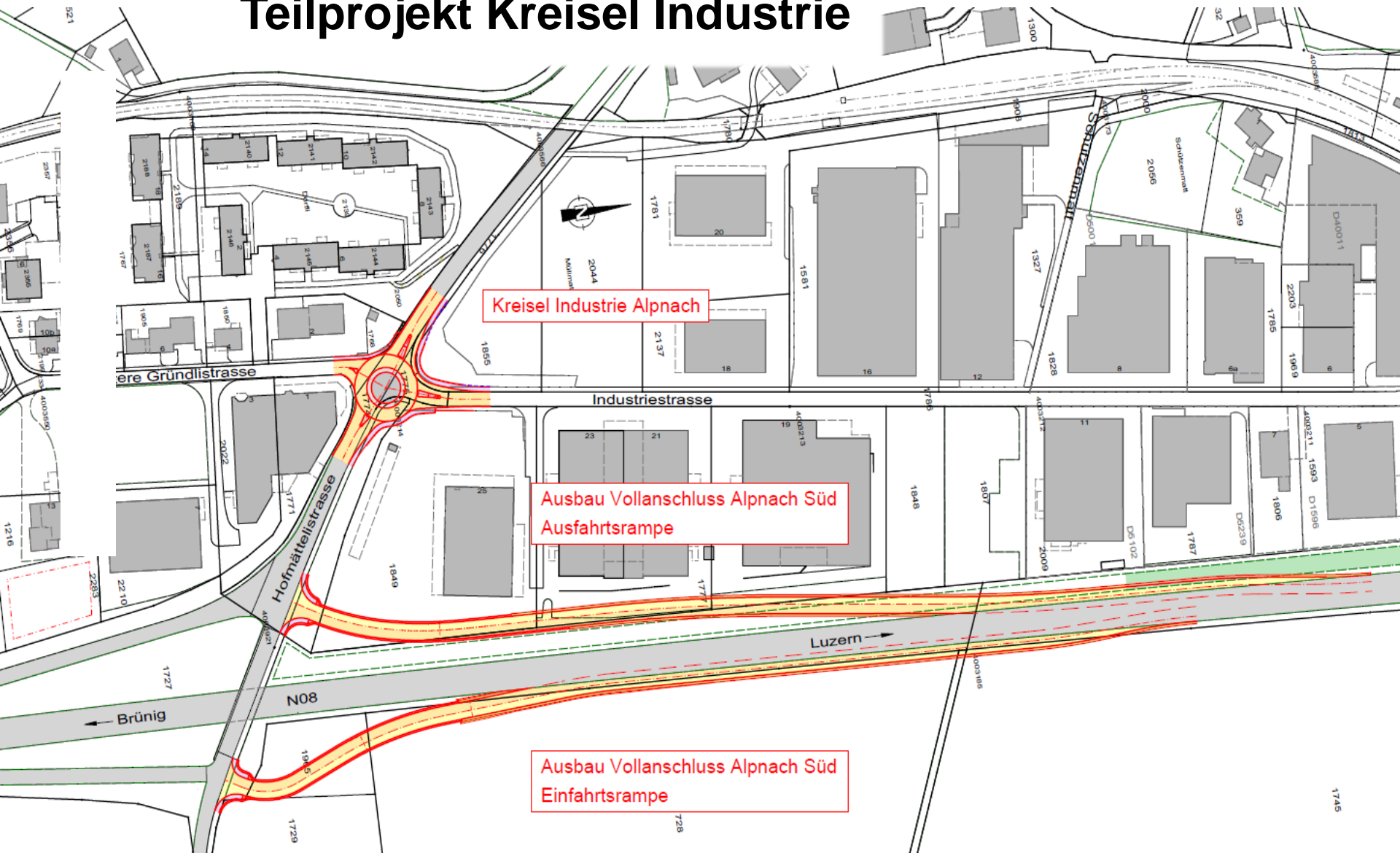


Teilprojekt N8 Vollanschluss Alpnach inkl. Lärmschutz

- Bauherr Bund
- Plangenehmigungsverfahren läuft (UVEK)
- Hauptbauwerke:
 - ◇ 2 Rampenbauwerke
 - ◇ Lärmschutzwand Chilcherli
 - ◇ Lärmarmer Belag Hofmättelistrasse
- Baukosten 12 Millionen Franken
- Verkehrliche Wirkung mit neuem Vollanschluss
DTV (Fahrzeuge pro Tag), Zahlen 2019:
 - ◆ Brünigstrasse Dorfzentrum 10'700 Fz → 5'700 Fz (– 40 %)
 - ◆ Hofmättelistrasse (nach Kreisel) 6'100 Fz → 10'500 Fz (+ 70 %)



Teilprojekt Kreisel Industrie







**Orthofoto der heutigen Kreuzung
Hofmättelstrasse / Industriestrasse /
untere Gründlistrasse**



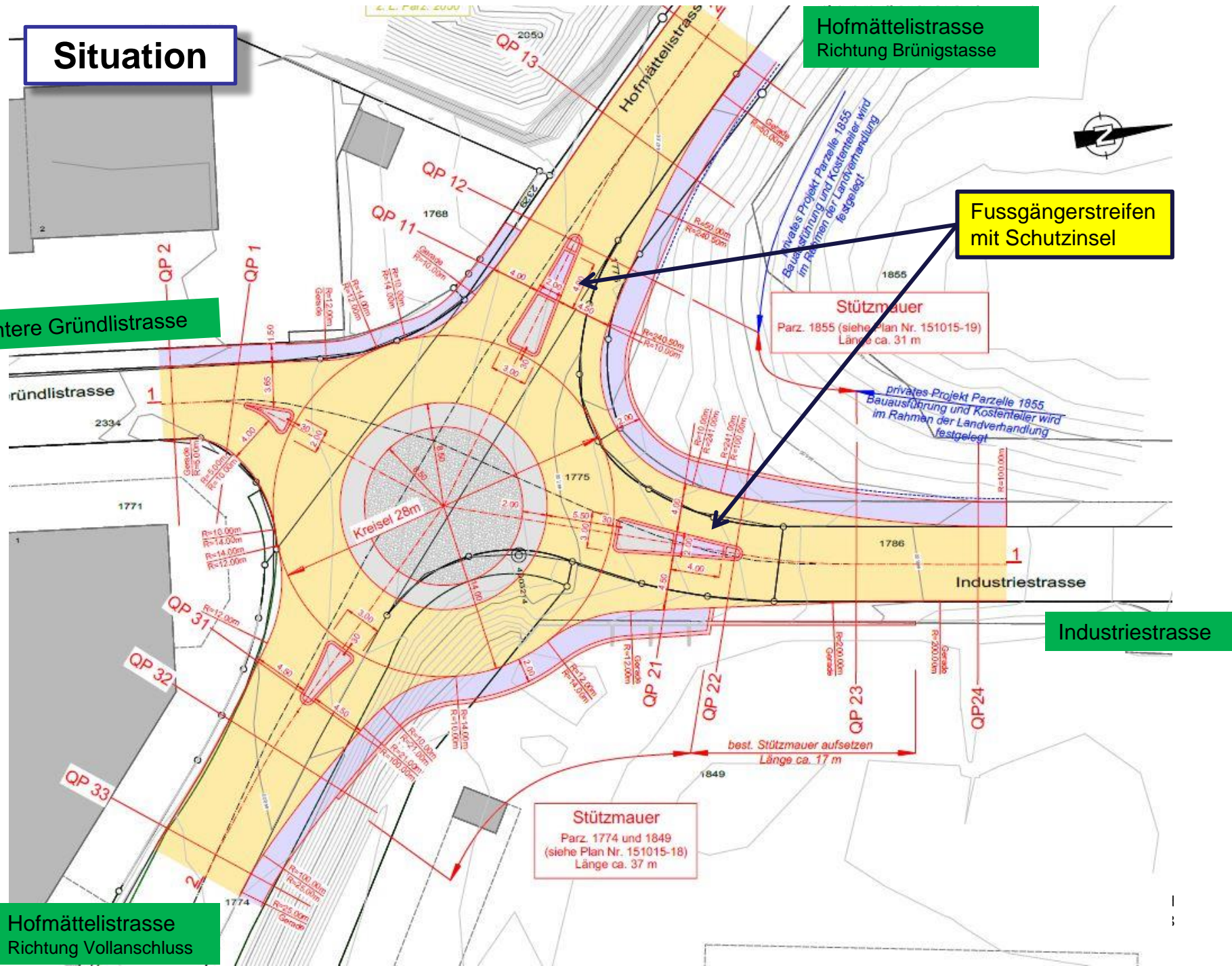
Situation

Untere Gründlistrassen

Hofmättelstrasse
Richtung Brünigstasse

Fussgängerstreifen
mit Schutzinsel

Industriestrasse



Teilprojekt Kreisel Industrie

Projektziele

- Kapazitätserhöhung der Kreuzung
- Verbesserung Verkehrssicherheit für eine Kreuzung mit 4 Zufahrten
- Optimierung Fahrbahngeometrie für Schwerverkehr in Richtung Industrie
- Verbesserung für Langsamverkehr (2 Fussgängerübergänge mit Schutzinseln)
- Zeitlich auf Bau Vollanschluss abgestimmte Realisierung



Teilprojekt Kreisel Industrie

Technische Zahlen

- Kreisel mit 4 Ein- und Ausfahrtsstrassen
- Aussendurchmesser Ø 28 m
- Innendurchmesser Ø 13 m
- Gestaltung Kreisel Innenring durch Gemeinde
- 2 Fussgängerquerungen mit Schutzinseln
- Strassenfläche ca. 1'750 m²
inkl. Anpassung Ein- und Ausfahrtsstrassen und Gehwege
- Belag: voraussichtlich Asphalt
(Beton als Alternative noch offen)



Teilprojekt Kreisel Industrie

Technische Zahlen

- Kosten: 920'000.— Franken
(Preisbasis 2016, inkl. MwSt., Genauigkeit +/- 10 %)
- Kostenteiler: 50 % Kanton und 50 % Gemeinde Alpnach
Eigentümer der 4 Zufahrtsstrassen:
2 x Gemeinde und 2 x Kanton
- Bauausführung: ca. 2019
in Abhängigkeit der Baetermine Vollanschluss
- Bauzeit: ca. 10 – 15 Wochen (Hauptarbeiten)
- Notwendige Entscheide und Verfahrensschritte:
 - Kanton: ♦ Baubewilligung durch RR nach Kantonsstrassengesetz
 - ♦ Objektkreditgenehmigung durch Kantonsrat
 - Gemeinde: ♦ Projektzustimmung Gemeinderat
 - ♦ Kreditgenehmigung (Volksabstimmung)



Terminplan

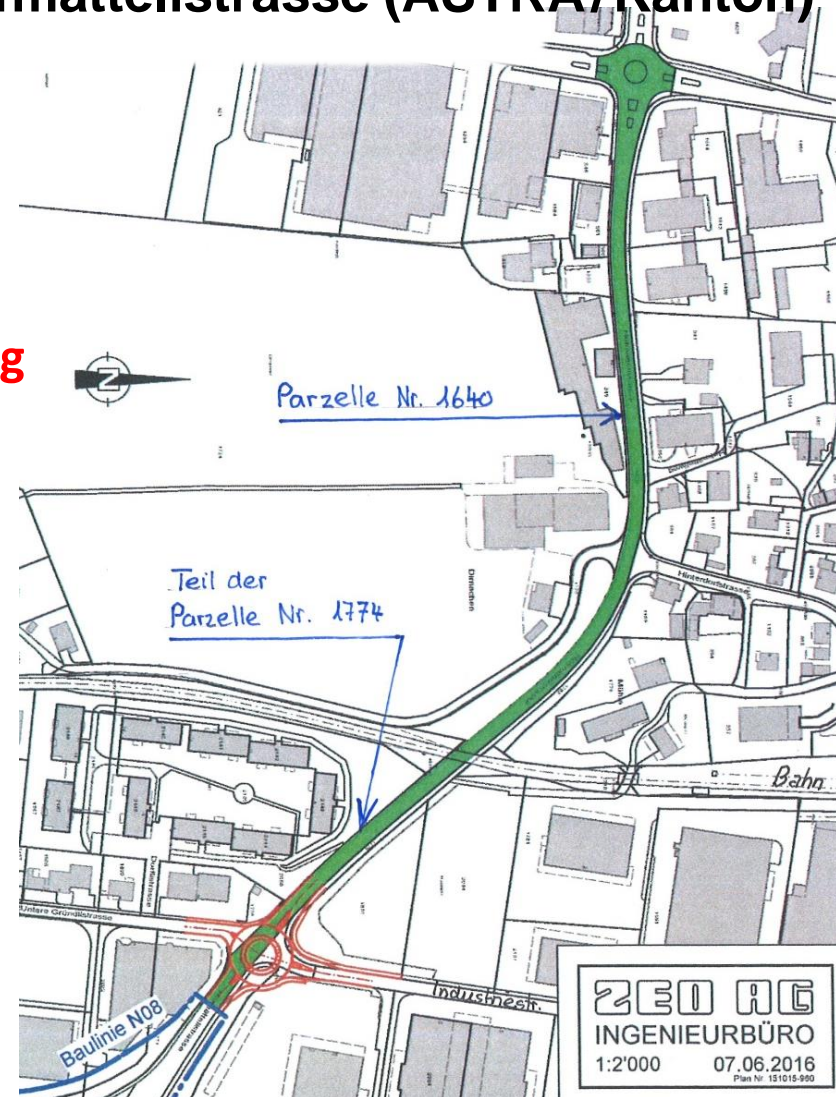
Stand 14. Juni 2017

Jahr Quartal	2016				2017				2018				2019				2020				2021			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1 Vollanschluss																								
(Bundesamt für Strassen ASTRA)																								
Bearbeitung Projekt inkl. Lärm																								
Planaufgabe (Bundesverfahren)																								
Plangenehmigungsverfahren UVEK																								
Genehmigung UVEK																								
Submissionen, Bau																								
2 Kreisel Industriestrasse und Flankierende Massnahmen Dorf																								
(Kanton, Gemeinde)																								
Bearbeitung Projekte																								
Planaufgabe (Kantonales Verfahren)																								
Projektgenehmigung Regierungsrat																								
Kreditgenehmigungen Kanton, Gemeinde																								
Submissionen, Bau: Kreisel																								
Submissionen, Bau: flankierende Massnahmen																								



Perimeterbereinigung Nationalstrasse bei der Hofmättelistrasse (ASTRA/Kanton)

- Hofmättelistrasse gehört seit Bau durch die Nationalstrasse (ca.1970) dem Bund
- Heute ist eine **Perimeterbereinigung pendent** weil ...
 - ⇒ Definition
Nationalstrassenperimeter:
«...bis vor die erste leistungsfähige Anschlusskreuzung...»
- Hofmättelistrasse wird Kantonsstrasse bis und mit Kreuzung Industriestrasse
(grüne Fläche auf Plan)



Perimeterbereinigung Nationalstrasse bei der Hofmättelistrasse (ASTRA/Kanton)



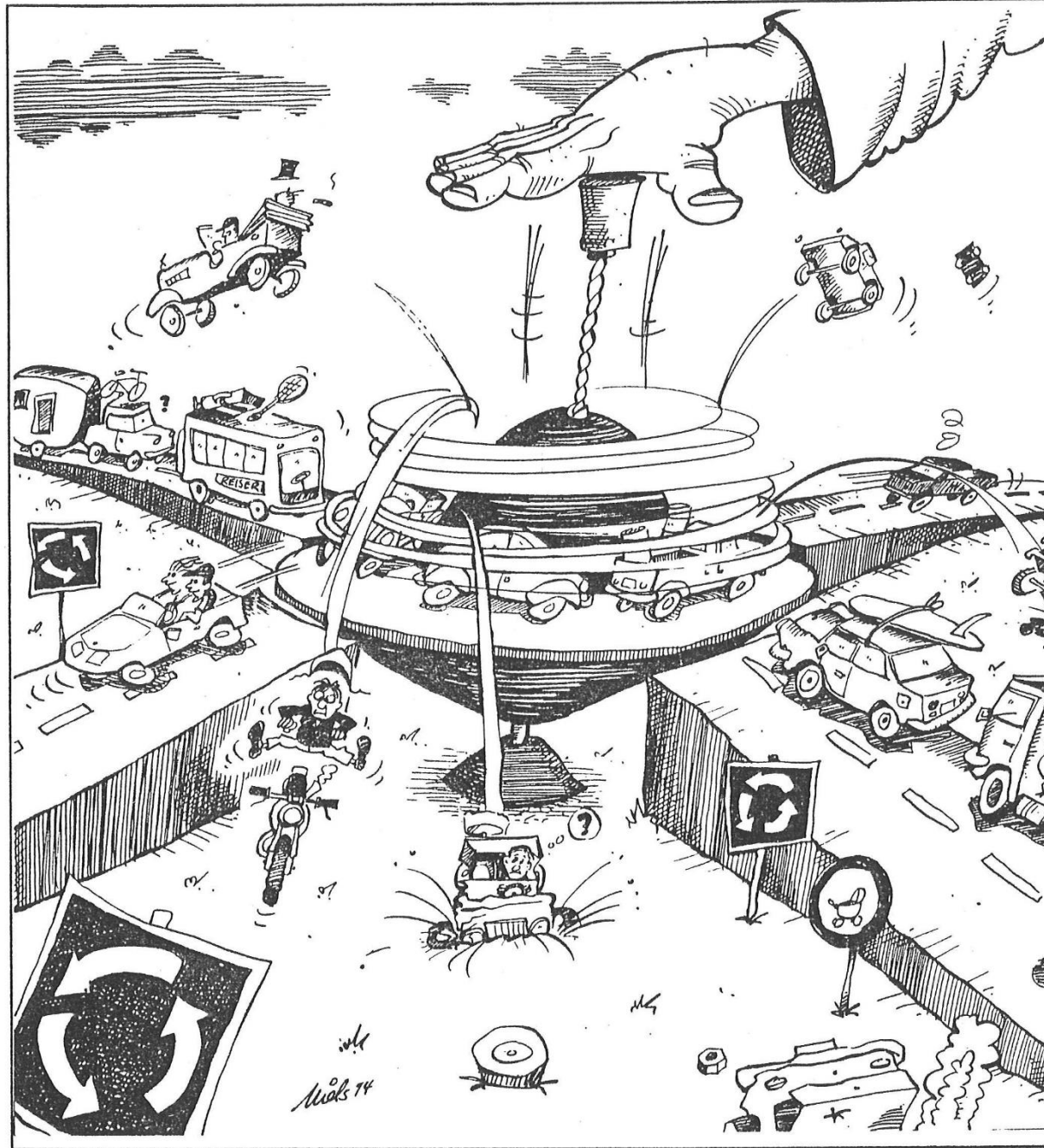
- Vereinbarer Zeitpunkt für Eigentumsänderung: nach Bewilligung des Vollanschlussprojekts durch UVEK, frühestens **Mitte 2018**
- **anschliessend Planaufgabe** der Projektteile Kreisel Industrie und flankierende Massnahmen auf der Brünigstrasse; nach kantonalem Verfahren (Bewilligungsbehörde: Regierungsrat)



**Danke für die
Aufmerksamkeit**



Bau- und Raumentwicklungsdepartement



Kreisel sorgen für flüssigeren Verkehr...

Karikatur Niels Kneubühl